



Таганрогский Внедорожный клуб «БЕРМУДЫ»

РЕГЛАМЕНТ

Открытого, клубного, личного первенства по трофи-спринту

«МИССИЯ НЕВЫПОЛНИМА»

5-й этап Кубка «Южного Федерального Округа»

22 сентября 2018г.

СТАТЬЯ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Организатором трофи-спринта является Внедорожный клуб «Бермуды», при поддержке администрации Неклиновского района Ростовской области.

1.2. Трофи-спринт является открытым клубным, личным первенством, а также 5 этапом Кубка ЮФО.

1.3. Цели соревнования:

- Популяризация автомобильного спорта среди широких масс населения.
- Совершенствование навыков управления автомобилем в сложных условиях.
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Официальные лица соревнования

- Главный судья (Руководитель Гонки) – Олдырев Денис.
- Главные секретарь – Дараган Виталий.
- Главный хронометрист – Ерыжинский Александр.
- Технический комиссар – Варваровский Вадим.
- Секретарь – Олдырева Анна.
- Секретарь – Дараган Марина.
- Судьи на трассе – по назначению.

1.5. Контактное лицо: Олдырев Денис, тел.8(928)1786982.

СТАТЬЯ 2. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Дата проведения соревнования – 22 сентября 2018 года.

2.2. Место проведения соревнования - Ростовская обл., Неклиновский р-н, поселок Сухосарматка (N47°18,970', E38°48,230')

2.3. График проведения соревнования:

- Административные проверки и техническая комиссия: с 7:00 до 9:00
- Церемония открытия: с 9:15 до 9:30 (выступление официальных лиц)
- Брифинг: с 9:30 до 9:45
- Старт первого экипажа зачетной группы «Стандарт»: 10:00
- Старт первого экипажа зачетной группы «Нива открытая»: 11:30
- Старт первого экипажа зачетной группы «Туризм»: 13:30
- Старт первого экипажа зачетной группы «Спорт»: 15:30
- Окончание соревновательной программы: 17:30
- Публикация предварительных результатов: через 1 час после последнего финишировавшего участника.
- Публикация окончательных результатов через 30 минут после предварительных.
- Церемонии награждения: 18:30
- Окончание мероприятия: 19:00

СТАТЬЯ 3. ИЗМЕНЕНИЯ В РЕГЛАМЕНТЕ, БЮЛЛЕТЕНИ

3.1. Любые исправления и добавления положений Дополнительного (Частного) Регламента оформляются пронумерованными и датированными Бюллетенями, которые являются его неотъемлемой частью.

3.2. Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на официальном табло и должны немедленно доводиться до сведения Участников.

3.3. Любой Бюллетень, выпущенный после начала соревнований, должен быть подписан Спортивными Комиссарами.

СТАТЬЯ 4. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

- 4.1.** Любой Участник, желающий принять участие в соревновании, должен подать заявку заполненную должным образом в Секретариат соревнования до 9:00 22.09.2018 г.
- 4.2.** Фактом подписания Заявочной формы Участник и все члены экипажа попадают под спортивную юрисдикцию СК РАФ и его Приложений, Регламента Кубка ЮФО по трофи-спринту, а так же данного регламента и его дополнений (бюллетеней).
- 4.3.** Представители команд (клубов) участвующие в командном зачете, должны подать командную заявку до 9:00 22.09.2018 г.
- 4.4. Изменения в заявке.**
- 4.4.1.** После окончания срока приема Заявок Участнику не разрешается делать изменений в Заявке, но один из членов экипажа может быть заменен с согласия Организатора - до начала Административных проверок.
- 4.4.2.** Если во время проверки окажется, что автомобиль не соответствует своей Зачетной группе, в которой он был заявлен, этот автомобиль по предложению Технического Комиссара может быть переведен решением Коллегии Спортивных Комиссаров в соответствующую его подготовке Зачетную группу.
- 4.4.3.** После проведения АП и ТИ, во время соревнования, участникам запрещается заменять автомобиль на другой.
- 4.4.4.** При несогласии Участника с решением Коллегии Спортивных Комиссаров о переводе автомобиля в соответствующую группу, Участник не допускается к участию в данном соревновании. Заявочный взнос при этом не возвращается.
- 4.5. Заявочные взносы.** Размер заявочного взноса составляет:
- «Стандарт» -1500 руб.
 - «Нива открытая» -2000 руб.
 - «Туризм» -2000 руб.
 - «Спорт» -2500 руб.
- 4.6.** Заявочные взносы возвращается полностью:
- кандидатам на участие, чьи заявки были отклонены;
 - в случае если соревнование не состоялось.

СТАТЬЯ 5. ЭКИПАЖИ

- 5.1.** Вся ответственность Участника, во время соревнования, возлагается на Водителя.
- 5.2.** К участию в соревнованиях допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение категории «В». В случае отсутствия в/у у заявителя, допуск к участию на соревнованиях рассматривается орг. комитетом. Экипаж должен состоять из 2-х человек.
- 5.3.** Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа, будет рассматриваться Спортивной комиссией. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация, вплоть до снятия экипажа с соревнования.
- 5.4.** Автомобили поддержки (технички, эвакуаторы), во время проведения соревнования, должны находиться в специально выделенных для них местах (стоянка в лагере организаторов). Выезд на трассу соревнования без разрешения руководителя соревнования или его заместителя строго ЗАПРЕЩЕН.
- 5.5.** В каждом экипаже обязательно наличие:
- Огнетушителя и аптечки первой помощи;
 - Защитные шлемы.
 - Действующий полис страхования от несчастных случаев на спортивных соревнованиях.
- 5.6.** Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге.

СТАТЬЯ 6. АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

6.1. Разделение участников по зачетным группам:

- «Стандарт» - подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе «Стандарт» ТТ ЮФО 2018
- «Нива открытая» - подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе «Нива открытая» ТТ ЮФО 2018
- «Туризм» - подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе «Туризм» ТТ ЮФО 2018
- «Спорт» - подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе «Спорт» ТТ ЮФО 2018.

6.2. Технические требования к автомобилям изложены в документе «Технические требования к транспортным средствам, участвующим в кубке ЮФО».

6.3. Участники соревнования могут дополнительно принять участие и в других зачётных группах, при этом они должны заранее, до начала соревнования, проинформировать организаторов об этом, и дополнительно оплатить стартовые взносы для другой категории.

СТАТЬЯ 7. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, ЭМБЛЕМЫ, РЕКЛАМА

7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу со схемой размещения и стартовые номера.

7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, обязательная реклама в соответствии со схемой размещения.

7.3. Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на Технической Инспекции (ТИ).

7.4. Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере 20% от заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта СУ.

7.5. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

7.6. Участники с загрязненной рекламой и идентификацией к старту не допускаются.

7.7. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

7.8. Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 400% от базового стартового взноса.

СТАТЬЯ 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и ТИ в соответствии с расписанием.

8.2. Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

8.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним Водителем или Заявителем.

8.4. При регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения;

- полис страхования от несчастных случаев;
- регистрационные документы на автомобиль;

8.5. Автомобиль должен быть представлен на ТИ одним из Водителей.

8.6. На ТИ проводится:

- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категории;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы.

8.7. Автомобиль предоставляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Так же должна быть предоставлена экипировка Водителей.

8.9. Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический контролёр может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ, не позднее чем за 1 час до старта соревнования.

8.10. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки и Старшим техническим контролёром в любое время на протяжении всего соревнования.

8.11. Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается, как заявление заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

СТАТЬЯ 9. ТРАССА. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ. ПАРК-СТОЯНКА

9.1. Ознакомление с трассой проводится пешком, в сопровождении Официальных лиц Соревнования. Любые тренировки Экипажей на трассе (несанкционированный выезд на трассу) запрещены.

9.2. Автомобили Участников должны находиться в зоне Парк-стоянки до вызова их Зачетной группы на трассу соревнования и вернуться туда сразу после её прохождения.

9.3. В зоне Парк-стоянки Участникам разрешены любые виды ремонтных и сервисных работ при соблюдении норм противопожарной, санитарной и экологической безопасности.

9.4. Скорость движения автомобилей от парка-стоянки к месту старта не должна превышать 5 км/час.

9.5. Движение на автомобилях по территории проведения соревнования за исключением от парка-стоянки к месту старта, без личного разрешения руководителя соревнования или его заместителя **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА**. Не соблюдения этого правила влечет дисквалификацию экипажа, стартовый взнос не возвращается.

СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

10.1. Во время соревнования каждый участник должен придерживаться принципов разумного соперничества и уважения к окружающим.

10.2. Лимит времени для прохождения трассы: **будет объявлен отдельно**.

10.3. Порядок старта Экипажей в своём Зачете: будет объявлено бюллетенем.

10.4. Экипажи самостоятельно прибывают в предстартовую зону СУ, указанной в расписании для их Зачетной группы, и выстраиваются в стартовом порядке.

10.5. Экипаж, не явившийся в стартовую зону, или явившийся позже, чем через 5 мин., считается не вышедшим на старт СУ.

10.6. При прохождении СУ Экипаж обязан быть одет в застегнутые защитные шлемы и пристегнут ремнями безопасности.

10.7. Старт СУ производится "с места".

10.8. Трасса размечена ограничительными лентами. Обрыв ленты, падение вешки пенализируется согласно таблицы пенализаций., если ленту участник завязывает, вешку восстанавливает то пенализация не применяется к экипажу.

10.9. Экипаж прибывший к месту старта останавливается перед "Стартом". Экипажу назначается

время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально пальцы. По истечении последних пяти секунд, дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать. С момента подачи команды “Старт” начинается отсчет Лимита времени и хронометраж.

10.10. Если экипаж не стартует в течение 1 минуты после стартового сигнала, налагается пенализация 3 минут.

10.11. Время старта может быть изменено только по решению судьи.

10.12. После прохождения каждого круга, экипаж должен остановиться возле судьи и сказать свой бортовой номер участия в соревновании. Отметив номер, судья может отпустить участника дальше на прохождение.

10.13. Экипаж, отказывающийся стартовать в предписанное время и с предписанной позиции может быть пенализован решением КСК вплоть до незачета.

10.14. Временем финиша экипажа является момент пересечения линии финиша задней осью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша обоих членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. КСК может пенализовать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише.

10.15. После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться и получить отметку, не создавая помех для финиша других участников.

10.16. Организатор размещением пунктов СТАРТ и ФИНИШ должен обеспечить возможность экипажам и судьям выполнить описанные выше условия.

10.17. Помощь экипажу при преодолении СУ со стороны третьих лиц запрещена и ведет к незачету СУ. Помощь со стороны участников (не сошедших и не финишировавших) в одной категории разрешена, за исключением помощи в преодолении препятствий по ходу движения. Участникам запрещается использовать автомобили других участников в качестве якоря для лебежения.

10.18. Экипажу, проходящему Зачетную секцию, запрещается:

- снимать и расстегивать защитные шлемы;
- производить любые манипуляции с ремнями безопасности (отстегивать, снимать плечевые лямки и т.д.);

10.19. Запрещается движение по трассе соревнования при поднятых судьями красных флагах.

10.20. Запрещается любые действия или бездействия, опасные для участников или зрителей, а также лиц участвующих в организации соревнования.

10.21. Для получения зачета, автомобили участников должны пересечь линию финиша без посторонней помощи в любых её проявлениях.

10.22. Организатор соревнования не несет ответственности за ущерб, вызванный нарушениями данного регламента, а также за ущерб, нанесенный автомобилям и здоровью участников соревнований.

10.23. При превышении лимита времени на прохождение СУ для всех категорий - **НЕ ЗАЧЕТ СУ.**

СТАТЬЯ 11. СУДЕЙСТВО. РЕЗУЛЬТАТЫ. СОВПАДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

11.1. Судьи являются лицами неприкосновенными, любое не тактичное поведение в отношении судей влечет за собой незамедлительную дисквалификацию, стартовый взнос не возвращается.

11.2. Победителем становится Экипаж, проехавший наибольшее количество кругов за наименьшее время (время фиксируется с точностью до секунды) с учетом всех пенализаций.

11.4. При равенстве у экипажей количества пройденных кругов, победителем считается экипаж проехавший за наименьшее время. При совпадении времени у этих экипажей победителем считается экипаж с наименьшим количеством пенализаций. При дальнейшем равенстве места делятся.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИИ

12.1. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 100% заявочного взноса.

12.2. Протест должен быть подан не позднее 30 мин., после публикации предварительных результатов соревнования на Официальном табло информации.

СТАТЬЯ 13. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1. Для экипажей всех категорий, обязательно наличие шлемов для водителя и штурмана

13.2. Для автомобилей, участвующих в трофи-спринте наличие ремней безопасности является обязательным условием.

СТАТЬЯ 14. ФИНАНСИРОВАНИЕ

14.1. Расходы, связанные с разработкой трассы, разовой эвакуацией транспорта с трассы, берет на себя ВК «Бермуды».

14.2. Расходы, связанные с проживанием участников, эвакуацией транспорта до тех. центра, оплатой заявочных взносов несут сами участники.

СТАТЬЯ 15. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

15.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

15.2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в изначальном виде. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

15.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

15.3. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве холодное и огнестрельное оружие.

Приложение №1

Таблица пенализации

№ п/п	Нарушение	Недопуск	Не зачет	Решение КСК	Пенализация
1	Не прохождение административной и/или технической комиссии	***			
2	Нарушение требований безопасности или невыполнение требований судьи, не тактичное поведение в отношении судей		***		
3	Посторонняя помощь в преодолении препятствий в любых ее проявлениях		***		
4	Помощь со стороны участников в преодолении препятствий по ходу движения		***		
5	Использование автомобиля других участников в качестве якоря для лебежения.		***		
6	Нарушение численного состава Экипажа		***		
7	Езда участника по СУ до официального старта, либо после финиша		***		
8	Фальстарт				3 мин
9	Опоздание на старт Зачетной секции до 10 минут				5 мин
10	Опоздание на старт Зачетной секции более 10 минут		***		
11	Отказ от продолжения движения в секции		***		
12	Превышение лимита времени прохождения секции		***		
13	Нарушение ограждения Зачетной секции (выезд хотя бы одного колеса за пределы секции, обрыв лены, падение вешки) Если экипаж восстановил обрыв ленты падение вешки, пенализация не применяется к данному экипажу.				«Стандарт» 2 мин «Нива открытая» 5 мин «Туризм» 5 мин «Спорт» 10 мин
14	Преднамеренный выезд с коридора и движение вне коридора		***		
15	Использование лебедки с металлическим тросом без гасителя. Применение троса лебедки без коразщитной стропы за деревья		***		
16	Нарушение требований безопасности в части		***		

	применения защитных шлемов.				
17	Наличие явных признаков алкогольного опьянения у водителя.	***	***		
18	Неспортивное поведение. Преднамеренный контакт автомобилей.		***		
19	Неспортивное поведение любого из членов команды		***		Дисквалификация команды
20	Разворот на трассе. Движение в обратном направлении. Движение поперёк коридора.		***		
21	Движение задним ходом более 12 метров. Для всех категорий		***		
22	Оставление такелажа (якорь, лопата, хайджек, трос) на трассе, что может создать помеху для движения других участников.		***		
23	Пересечение финишного створа на буксире. Для всех категорий.		***		
24	Не полная остановка в зоне старт/финиш (даже если судья дал отмашку для продолжения движения)		Незачет круга		